2026 AUTO CLUB
ACTIVITY REPORT

AUTO TEST



RACE REPORT

須崎、2本目で3.5秒を詰める快走
Beginnerクラス39台中7位を獲得
4名で挑んだICCでチーム最上位

茨城GR Garage オートテスト in ICC（秋の陣）

11.08 2026 SUN

VENUE	茨城中央サーキット	WEATHER	晴れ／17℃
MEMBERS	4名参戦	ORGANIZER	ICC・S



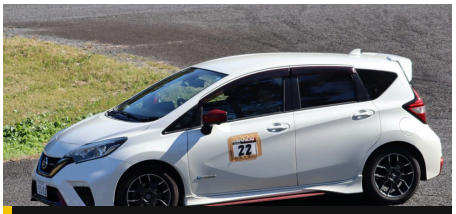
茨城GR Garage オートテスト in ICC（秋の陣）が11月8日（日）に茨城中央サーキットで行われた。明治学院大学 JAF準加盟クラブ Auto ClubはBeginnerクラスに、石田 匠（プリウス）、須崎 正文（ユーノスロードスター）、杉本 泰平と平野 蒼依（スイフトスポーツをダブルエントリーで共用）の4名で参戦した。本番では須崎が1本目の00:48.227から2本目で00:44.744まで約3.5秒タイムを縮め、39台がエントリーしたクラスで7位を獲得し、チーム最上位となった。杉本は18位、石田は24位で大会を終えた。



石田 匠（プリウス）



須崎 正文（ユーノスロードスター）



サポーター参戦：OB 太田さん

明治学院大学 JAF準加盟クラブ Auto Club　RESULTS ｜ Beginnerクラス（39台エントリー）

No.	DRIVER / CAR	PRACTICE（順位・タイム）	本番（順位・ベスト）
78	**須崎 正文** ユーノスロードスター	22位　01:06.446	**7位　00:44.744**
58	**杉本 泰平** スイフトスポーツ	20位　00:59.288	**18位　00:50.408**
77	**石田 匠** プリウス	2位　00:44.633	**24位　00:54.247**
75	**平野 蒼依** スイフトスポーツ	ミスコース	**ミスコース**

本番は2本走行のベストタイムで順位を決定。

SUPPORTER ENTRY　サポーター参戦

DRIVER	CLASS	CAR	本番タイム
OB 太田	MTレギュラークラス	ノート e-POWER NISMO	**57.8秒**
石田（石田 匠の母）	レディースクラス	ソリオ	**58.5秒**

PRACTICE

天候：晴れ｜気温：17℃

練習走行は1本のみの計測で行われ、Beginnerクラスでは39台中26台がタイムを残した。初めてプリウスで臨んだ石田は00:44.633で2位。杉本は00:59.288で20位、須崎はペナルティ1を受けて01:06.446の22位。平野はミスコースでタイムを残せず、本番に向けてコースの確認が課題となった。

石田 匠	杉本 泰平	須崎 正文	平野 蒼依
2位	**20位**	**22位**	**—**
00:44.633	00:59.288	01:06.446（P1）	ミスコース



サポーター参戦：石田（ソリオ）



須崎 正文（ユーノスロードスター）

本番

天候：晴れ｜気温：17℃

本番は2本走行し、ベストタイムで順位を決める形式。須崎は1本目の00:48.227から2本目で00:44.744まで約3.5秒縮め、32台が完走したクラスで7位とチーム最上位に入った。杉本は1本目をペナルティ1の01:08.609としたが、2本目に00:50.408をまとめて18位。石田は、1本目00:54.247、2本目01:09.851といずれもパイロンタッチによるペナルティ1が重なり、24位にとどまった。平野は本番でも2本ともミスコースとなり、記録を残せなかった。また、サポーター参戦としてMTレギュラークラスにOBの太田さん（ノート e-POWER NISMO）、レディースクラスに石田の母（ソリオ）が出走し、それぞれ57.8秒、58.5秒を記録した。



大会参加者による集合写真

Driver
須崎 正文

今回で3回目となるオートテストに参加しました。楽しかった反面、今回は初めて本気で悔しいと思う結果となりました。結果は7位。入賞圏内である6位まで、わずか0.6秒差だっただけに、悔しさもひとしおです。次回は楽しむ気持ちを忘れず、今回の悔しさをバネに、より良い結果を残せるよう精進していきたいと思います！

Driver
杉本 泰平

今回で僕自身は四回目となるオートテスト、前回よりも速くという思いでのぞみました。昨年の茨城中央では1分12秒でしたので、まずは1分を切ろうと思いました。今回は、練習走行で59秒を出すことができて、1分切りという目標はいきなり達成することができたので、今度は少し攻めてタイムを良くしようと思い本番一走目から思い切って走ることができました。結果的に二走目で50秒台でタイムを大幅に縮めることができ、一つ成長を感じることができました。それでも表彰台はまだ遠く、今後もより速さや正確さを求めて取り組んでいきたいと思いました。

Driver
平野 蒼依

今回は茨城中央サーキットにて、半年ぶりに出走することとなりました。初めてのMTでの出走で却々酷い結果が出てしまいましたが、どうやらこれが奏功し尊敬するドライバーの方々と表彰式にて並び立つ事が出来た次第です。普通に恥ずかしいです。
今回の収穫は自分に適した運転姿勢を走行を通し模索し、帰路にてそれを実践できたことでした。代表のご尊父から私にはなかった視点に基づくご助言をいただき、小柄なりにも以前より違和感なく走れるようになりました。
OBの皆様、クラブの皆、運営の方々、そして隣で一番に助言してくれた杉本君、本日は本当にありがとうございました。皆様と同じ景色を見られるように日々精進致します。

Driver / President
石田 匠

初めて、トヨタ・プリウスで参加しました。スカイラインよりも初速のトルクがあるのではという見立てでの選択です。プラクティスではクラス2番手のタイムを出せたのですが、本番2本ともパイロンタッチをしてしまい最終的な順位は残念な結果となりました。悔しいです。本番1本目で確実なタイムを出してから、2本目にもっと攻めるべきだったと思います。
プラクティスで、乗り気になり、横滑り防止装置を解除して走ったらアンダーステアがでてしまい、蛇足の試みでした。今回はパイロンタッチで結果を残せませんでしたが、プリウスは、意外とオートテストで戦える速さを感じたので、自分の腕を挙げて来シーズンに再トライしようと思います。

SUPPORTERS JAF準加盟クラブ Auto Clubを支えてくださる皆様

一般社団法人
日本自動車連盟

明治学院大学 旧体育会
自動車部OBOG会

リスオホーム

蕎麦 空

株式会社
木下隆之事務所

ザ・ヒロサワ・シティ
ユメノバ 広沢商事

都平健二
オフィシャルサイト

株式会社 メッカ

トランセ テクニカ

割烹 神谷

当日応援にお越しいただいた皆様、ありがとうございました。
OB 小堤　OB 木村　OB 正田　OB 太田　石田（敬称略）

本番リザルト

RACE RESULT

Beginnerクラス

開催日：2026年11月8日｜会場：茨城中央サーキット｜天候：晴れ｜形式：2本走行・ベストタイム採用

エントリー：39台（完走32台）

順位	No.	ドライバー	車両	1本目	P	2本目	P	ベスト
1	92	—	BRZ	02:52.800	1	00:39.930	0	**00:39.930**
2	63	—	アルトワークス	00:49.197	0	00:40.718	0	**00:40.718**
3	86	—	GOLF	00:41.069	0	00:42.679	0	**00:41.069**
4	64	—	カプチーノ	00:44.033	0	00:42.882	0	**00:42.882**
5	59	—	プレオプラス	00:43.785	0	00:43.006	0	**00:43.006**
6	71	—	ミニ	00:52.843	0	00:44.188	0	**00:44.188**
7	**78**	**須崎 正文**	**ユーノスロードスター**	**00:48.227**	**0**	**00:44.744**	**0**	**00:44.744**
8	61	—	アルト	00:45.148	0	MC		**00:45.148**
9	67	—	N-ONE	00:58.625	1	00:45.979	0	**00:45.979**
10	73	—	マーチ	00:46.115	0	00:57.336	1	**00:46.115**
11	79	—	FIT	00:46.939	0	00:46.135	0	**00:46.135**
12	72	—	アクア	00:48.651	0	00:46.334	0	**00:46.334**
13	95	—	GRカローラ	00:47.170	0	01:07.040	0	**00:47.170**
14	76	—	プレオプラス	00:49.089	0	MC		**00:49.089**
15	68	—	キャラバン	00:53.770	0	00:49.093	0	**00:49.093**
16	81	—	クラウン	01:02.856	1	00:49.154	0	**00:49.154**
17	82	—	クラウン	00:49.749	0	00:54.695	0	**00:49.749**
18	**58**	**杉本 泰平**	**スイフトスポーツ**	**01:08.609**	**1**	**00:50.408**	**0**	**00:50.408**
19	80	—	プレマシー	00:50.513	0	00:50.975	0	**00:50.513**
20	65	—	ビート	01:02.748	1	00:51.207	0	**00:51.207**
21	57	—	スイフト	00:53.390	0	00:59.291	1	**00:53.390**
22	85	—	スカイライン	00:53.432	0	01:16.952	2	**00:53.432**
23	74	—	スイフト	00:53.729	0	01:00.797	1	**00:53.729**
24	**77**	**石田 匠**	**プリウス**	**00:54.247**	**1**	**01:09.851**	**1**	**00:54.247**
25	91	—	BRZ	00:54.540	0	00:59.812	1	**00:54.540**
26	89	—	ロードスター	00:55.079	0	MC		**00:55.079**
27	88	—	エリーゼS2	01:00.920	2	00:56.025	1	**00:56.025**
28	69	—	アルトラパン	01:02.340	0	00:56.707	0	**00:56.707**
29	90	—	マークX	01:07.989	0	00:58.012	0	**00:58.012**
30	94	—	GR86	00:58.167	0	01:03.328	0	**00:58.167**
31	70	—	ザ・ビートル カブリオレ	01:16.770	0	01:21.127	0	**01:16.770**
32	62	—	ワゴンRスティングレー	MC		01:18.188	2	**01:18.188**
—	**75**	**平野 蒼依**	**スイフトスポーツ**	**MC**		**MC**		**—**
—	93	—	GR86	MC		MC		—
—	60	—	プレオプラス	DNS		DNS		—
—	66	—	ビート	DNS		DNS		—
—	83	—	レヴォーグ	DNS		DNS		—
—	84	—	スカイライン	DNS		DNS		—
—	87	—	320ツーリング	DNS		DNS		—

■ 黄色の行は明治学院大学 JAF準加盟クラブ Auto Clubの参加者　P：ペナルティ数　MC：ミスコース　DNS：不出走

プラクティス走行リザルト

PRACTICE RESULT

Beginnerクラス

開催日：2026年11月8日｜会場：茨城中央サーキット｜天候：晴れ｜形式：1本計測

エントリー：39台（記録26台）

順位	No.	ドライバー	車両	タイム	P
1	86	—	GOLF	00:44.347	0
2	**77**	**石田 匠**	**プリウス**	**00:44.633**	**0**
3	61	—	アルト	00:46.059	0
4	59	—	プレオプラス	00:46.228	0
5	64	—	カプチーノ	00:46.525	0
6	92	—	BRZ	00:47.538	0
7	88	—	エリーゼS2	00:47.545	0
8	76	—	プレオプラス	00:48.311	0
9	73	—	マーチ	00:48.553	0
10	89	—	ロードスター	00:50.092	0
11	81	—	クラウン	00:50.112	0
12	57	—	スイフト	00:50.182	0
13	72	—	アクア	00:50.906	0
14	80	—	プレマシー	00:51.344	0
15	71	—	ミニ	00:54.101	0
16	82	—	クラウン	00:54.490	0
17	79	—	FIT	00:54.590	0
18	95	—	GRカローラ	00:57.150	0
19	85	—	スカイライン	00:57.811	0
20	**58**	**杉本 泰平**	**スイフトスポーツ**	**00:59.288**	**0**
21	62	—	ワゴンRスティングレー	01:02.106	0
22	**78**	**須崎 正文**	**ユーノスロードスター**	**01:06.446**	**1**
23	69	—	アルトラパン	01:09.073	0
24	68	—	キャラバン	01:09.877	0
25	70	—	ザ・ビートル カブリオレ	01:23.476	0
26	90	—	マークX	01:42.965	2
—	63	—	アルトワークス	MC	
—	65	—	ビート	MC	
—	67	—	N-ONE	MC	
—	74	—	スイフト	MC	
—	**75**	**平野 蒼依**	**スイフトスポーツ**	**MC**	
—	91	—	BRZ	MC	
—	93	—	GR86	MC	
—	94	—	GR86	MC	
—	60	—	プレオプラス	DNS	
—	66	—	ビート	DNS	
—	83	—	レヴォーグ	DNS	
—	84	—	スカイライン	DNS	
—	87	—	320ツーリング	DNS	

■ 黄色の行は明治学院大学 JAF準加盟クラブ Auto Clubの参加者　P：ペナルティ数　MC：ミスコース　DNS：不出走